



Regolamento Registro 1000 Miglia

1. COS'È IL REGISTRO 1000 MIGLIA

Il “Registro 1000 Miglia” è il registro che si propone di censire Modelli (tutte le vetture) ed Esemplari (singola vettura) delle automobili iscritte ad almeno una delle ventiquattro edizioni della 1000 Miglia 1927-1957, rilasciando ai proprietari che ne faranno richiesta un certificato nel quale sarà indicato se la Vettura appartenga ad uno dei modelli iscrivibili alla manifestazione denominata “1000 Miglia”, oppure se l'esemplare identificato dal numero di telaio o di targa sia stato iscritto ad una delle ventiquattro edizioni della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.

Condizione indispensabile per l'ottenimento della certificazione sarà il rispetto delle regole precisate nell'allegato regolamento tecnico.

I certificati attestano la partecipazione o l'eleggibilità della vettura, fornendo una documentazione utile anche nel caso in cui i veicoli certificati fossero oggetto di una transazione.

L'ottenimento dei certificati emessi dal Registro permette a tutte le vetture certificate di prendere parte agli eventi organizzati da 1000 Miglia S.r.l., senza dover registrare la vettura con documenti e fotografie, semplicemente indicando il numero di appartenenza al Registro stesso.

1

2. OBIETTIVI DEL REGISTRO

- Catalogare gli esemplari che abbiano preso parte ad almeno un'edizione dal 1927 al 1957.
- Regolamentare i modelli di vettura partecipanti (o siano stati iscritti) ad almeno un'edizione dal 1927 al 1957.
- Stabilire adeguate procedure per la certificazione dei Modelli e degli Esemplari di autovetture che hanno partecipato (o siano stati iscritti) alla 1000 Miglia dal 1927 al 1957.
- Garantire a 1000 Miglia Srl la gestione esclusiva di questi archivi.



3. ORGANI DI GOVERNO DEL REGISTRO

La titolarità del marchio “Registro 1000 Miglia” è di Automobile Club Brescia e 1000 Miglia Srl ne è licenziatario esclusivo.

L’approvazione del Regolamento del Registro, e di ogni suo relativo aggiornamento, restano di esclusiva competenza del CdA di 1000 Miglia Srl.

All’Amministratore Delegato della società è demandata la gestione del registro stesso, comprensivo delle nomine dei vari organi che compongono il registro.

Per poter garantire un funzionamento snello delle procedure la società si avvarrà di un Comitato Scientifico, di un Comitato di Gestione, di un Comitato d’Onore e di un Elenco Consulenti ai quali saranno assegnate le funzioni di seguito descritte.

3.1. COMITATO SCIENTIFICO

Il Comitato Scientifico risponderà direttamente al Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia Srl ed avrà le seguenti funzioni:

- a) Proporre al CdA di 1000 Miglia Srl il Regolamento del Registro e le sue eventuali variazioni.
- b) Valutare con cadenza annuale l’andamento del progetto.
- c) Offrire consulenza tecnica al Comitato di Gestione in caso di richiesta.
- d) Inviare al Comitato di Gestione comunicazioni non vincolanti.
- e) Proporre a 1000 Miglia Srl la nomina di esperti di marca nell’Albo Consulenti, autonomamente o su proposta del Comitato di Gestione.
- f) Analizzare i ricorsi presentati in caso di pratiche respinte.

2

Il Comitato Scientifico sarà composto dai seguenti sette membri:

1. Presidente del Consiglio di Amministrazione di 1000 Miglia Srl, che assumerà le funzioni di Presidente.
2. Rappresentante del Consiglio Direttivo di Automobile Club Brescia.
3. Tre esperti di caratura internazionale di automobili d’epoca, nominati da 1000 Miglia Srl.
4. Consulente Storico di 1000 Miglia Srl che avrà anche la funzione di Presidente del Comitato di Gestione.
5. Rappresentante del Museo Mille Miglia. (tbd)



In caso di decisioni assunte con votazione a parità dei componenti, il voto del presidente varrà doppio.

Il Comitato Scientifico si riunirà con cadenza indicativamente annuale allo scopo di valutare l'andamento del progetto "Registro 1000 Miglia". Tali riunioni potranno essere effettuate anche in video / audio conferenza.

La riunione dell'organo potrà comunque essere indetta ogni qualvolta ritenuto utile da almeno tre componenti l'organo stesso.

Gli incarichi avranno durata triennale con rinnovo tacito e facoltà di revoca.

È previsto il rimborso delle spese sostenute secondo policy aziendale e in relazione al ruolo ricoperto.

3.2. COMITATO DI GESTIONE

Il Comitato di Gestione avrà le seguenti funzioni:

- a) Aggiornare e verificare l'elenco dei modelli di vetture che abbiano partecipato ad almeno un'edizione della 1000 Miglia dal 1927 al 1957.
- b) Valutare le pratiche delle vetture presentate dai richiedenti.
- c) Proporre a 1000 Miglia Srl l'elenco delle vetture da iscrivere al Registro.
- d) Propone al Comitato Scientifico eventuali variazioni al regolamento del Registro.
- e) Richiede al Comitato Scientifico consulenze in merito a problematiche in materia tecnica per le pratiche di storicizzazione presentate.
- f) Proporre al Comitato Scientifico l'inserimento di esperti di marca nell'Albo Consulenti.

3

Il Comitato di Gestione sarà composto dai seguenti 4 membri:

1. Consulente Storico di 1000 Miglia Srl, quale Rappresentante del Comitato Scientifico, che avrà la funzione di Presidente del Comitato di Gestione.
2. Esperto di veicoli d'epoca nominato da 1000 Miglia Srl.
3. Rappresentante di FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) esperto di veicoli d'epoca.
4. Rappresentante di ACI Storico esperto di veicoli d'epoca.

Il Comitato di Gestione si riunirà con cadenza indicativamente bimestrale allo scopo di valutare le pratiche di storicizzazione presentate dai richiedenti. Tali riunioni potranno essere effettuate anche in video / audio conferenza.



La riunione dell'organo potrà comunque essere indetta ogni qualvolta ritenuto utile da almeno due componenti l'organo stesso.

In caso di decisioni assunte con votazione in parità dei componenti, il voto del Presidente varrà doppio.

Il ruolo di Vice-Presidente sarà attribuito annualmente, a rotazione, ad uno dei due componenti non di nomina di 1000 Miglia Srl. Il primo anno di nomina spetterà al rappresentante ACI.

Gli incarichi avranno durata triennale con rinnovo tacito e facoltà di revoca.

È previsto il rimborso delle spese sostenute secondo policy aziendale e in relazione al ruolo ricoperto.

3.3. COMITATO D'ONORE

Il Comitato d'Onore sarà composto dai seguenti membri:

1. Presidente di 1000 Miglia Srl
2. Presidente di ACI Italia
3. Presidente di AC Brescia
4. Presidente di ACI Storico
5. Presidente di FIVA
6. Presidente Museo Mille Miglia (tbd)
7. Presidente Club 1000 Miglia

Il Comitato d'Onore non avendo funzioni operative si riunirà unicamente su richiesta del Presidente di 1000 Miglia Srl in occasione di eventi di rappresentanza.

3.4. ELENCO CONSULENTI

Su richiesta del Comitato Scientifico potranno essere proposti a 1000 Miglia Srl dei collaboratori che abbiano conoscenza specifiche, di particolare interesse per il Registro, in relazione a determinate Case o vetture. Le persone nominate potranno offrire consulenza al Comitato di Gestione riguardo specifiche richieste avanzate dallo stesso.

Gli incarichi avranno durata triennale con rinnovo tacito e facoltà di revoca.

È previsto il rimborso delle spese sostenute secondo policy aziendale e in relazione al ruolo ricoperto.



4. CERTIFICATI RILASCIABILI

Potranno essere rilasciate quattro diverse tipologie di certificato in funzione della richiesta effettuata.

4.1. RICHIESTA DI CERTIFICATO ELIGIBLE

A seguito di approvazione della richiesta, la vettura del richiedente potrà ottenere il certificato:

4.1.1 1000 MIGLIA ELIGIBLE

Per le vetture appartenenti a modelli iscritti alla 1000 Miglia 1927-1957

4.2. RICHIESTA DI CERTIFICATO PARTICIPANT

A seguito di approvazione della richiesta, la vettura del richiedente potrà ottenere uno dei seguenti certificati:

4.2.1. 1000 MIGLIA PARTICIPANT

Per singoli esemplari di vetture partecipanti alla 1000 Miglia 1927-1957

4.2.2. 1000 MIGLIA CLASS WINNER

Per i singoli esemplari di vetture che ottennero una vittoria di Classe alla 1000 Miglia 1927-1957

4.2.3. 1000 MIGLIA OVERALL WINNER

Per i singoli esemplari di vetture che ottennero una vittoria assoluta alla 1000 Miglia 1927-1957

4.3. Le caratteristiche tecniche delle vetture che potranno far parte del Registro saranno definite dal Comitato Scientifico. Tali caratteristiche saranno dettagliate in uno specifico “Allegato Tecnico” identificato nell'allegato 1 al presente Regolamento e che ne costituirà parte integrante.

5. PROCEDURA DI RILASCIO DEI CERTIFICATI

Il richiedente dovrà inserire tutti i dati necessari nel sistema gestionale predisposto da 1000 Miglia Srl.

I dati faranno riferimento allo specifico veicolo, alla sua storia, alla sua condizione e alle interazioni avute dall'esemplare, o dal modello della vettura, con le ventiquattro edizioni della “1000 Miglia” tenutesi dal 1927 al 1957, con le successive edizioni realizzate in versione “Rally” (anni 1958, 1959 e 1961) nonché con le attuali rievocazioni quale competizione di regolarità, anni: 1977, 1982, 1984 e ogni anno dal 1986 in poi.

Requisiti:



- **Carta d'identità FIVA**

Le vetture per le quali saranno richiesti i certificati del Registro 1000 Miglia dovranno essere in possesso dell'ID FIVA. Qualora non ne fossero in possesso, il richiedente potrà terminare la procedura di richiesta del certificato del Registro, ma dovrà richiedere a FIVA la Carta d'Identità (ID FIVA), informando contestualmente il Registro 1000 Miglia per velocizzare i tempi di ottenimento del documento. Fino all'ottenimento dell'ID FIVA non potranno essere rilasciati al richiedente i certificati del Registro.

- **Fiche ACI Storico**

Le vetture per le quali saranno richiesti i certificati del Registro 1000 Miglia, dovranno essere in possesso della richiesta della Fiche ACI Storico (ACI Sport). Qualora non ne fossero in possesso, il Registro 1000 Miglia provvederà a farne richiesta in nome e per conto del richiedente.

Si precisa che, con riferimento ai cittadini italiani, il rilascio della Fiche ACI Storico sottostà al possesso di una licenza di conduttore ACI Sport, in capo al proprietario della vettura o al Legale Rappresentante della società proprietaria della vettura.

5.1. Titolarità del certificato

La titolarità del certificato è in capo al proprietario della vettura, che è responsabile per eventuali mancanze di comunicazioni per eventuali aggiornamenti tecnici o di documentazione alla vettura.

5.2. Inserimento dei dati richiesti

Il richiedente si impegna ad inserire in maniera veritiera e il più completa possibile i dati relativi alla vettura oggetto di richiesta di certificazione; 1000 Miglia Srl potrà in qualsiasi momento chiedere ulteriori dati che possano offrire informazioni aggiuntive rispetto a quanto già riportato, anche se in aggiunta a quanto previsto dalla procedura on line.

5.3. Durata del certificato

I certificati rilasciati da 1000 Miglia Srl hanno una durata di sette anni dalla data di rilascio. Al termine di tale periodo, i certificati in possesso dei richiedenti perderanno di validità.



5.4. Verifica della vettura

1000 Miglia, per il tramite degli organi del Registro, ha la facoltà di richiedere al proprietario una visita sul veicolo oggetto di certificazione. Gli eventuali costi di trasporto della vettura, e/o di trasferta degli incaricati al sopralluogo, saranno comunicati al richiedente il certificato in via preventiva. In caso di rinuncia alla prosecuzione della pratica da parte del richiedente varrà quanto previsto al successivo art. 6.

5.5. Richiesta di rinnovo del Certificato

Una volta scaduto, un certificato potrà essere rinnovato, previo verifica delle immutate condizioni del veicolo. L'iter sarà effettuato con modalità predisposte da 1000 Miglia Srl e/o dagli organi del Registro.

5.6. Quota di iscrizione annua del proprietario della vettura

Al fine di mantenere attiva la vettura nel database del Registro 1000 Miglia, consentendo quindi la diretta possibilità di iscrizione del veicolo alla 1000 Miglia dell'anno in corso, senza necessità di reinserire annualmente i dati della vettura, il proprietario è tenuto al pagamento della quota annuale di iscrizione prevista al successivo art. 6, valida dal 1 luglio al 30 giugno dell'anno successivo.

In caso di mancato pagamento della quota annua, la vettura resterà iscritta, ma non potrà essere selezionata per la 1000 Miglia dell'anno di riferimento.

I costi legati al rilascio dei certificati non comprendono la quota di iscrizione annua del proprietario relativa all'anno nel quale è stato effettuato il pagamento della richiesta di certificato.

L'iscrizione annua del proprietario dà diritto al Welcome Pack Base annuale.

5.7. Cambi di proprietà della vettura

Qualora nell'arco temporale di validità dei certificati intercorrano cambi di proprietà della vettura oggetto di certificazione, il nuovo proprietario dovrà inviare la modulistica predisposta allegando la documentazione relativa al cambio di proprietà e corrispondendo gli oneri previsti al successivo art. 6, allo scopo di acquisire la titolarità della certificazione e l'emissione di un certificato per la vettura che manterrà il medesimo numero di iscrizione nel registro.



5.8. Variazione del certificato da Eligible a Participant

Qualora venga richiesto un certificato Partecipante in capo ad una vettura già certificata Eleggibile, dovrà essere presentata una nuova richiesta secondo le procedure standard.

5.9. Cambiamenti di natura tecnica apportati alla vettura

Il proprietario è tenuto a comunicare ogni cambiamento delle caratteristiche tecniche della vettura al Registro 1000 Miglia. Il registro valuterà le modifiche, prima di emettere un certificato aggiornato, comunicando costo e modalità per ottenerlo.

Resta inteso che le nuove caratteristiche tecniche non potranno essere in contrasto con quanto previsto nell'Allegato Tecnico al presente regolamento.

5.10. Revoca del certificato

1000 Miglia Srl ha la facoltà, in qualsiasi momento, di revocare i certificati emessi chiedendo la restituzione dei documenti inviati e della Placca inviata al proprietario. 1000 Miglia Srl si riserva di poter esercitare azione di rivalsa verso i proprietari delle vetture in caso di comportamenti fraudolenti.

8

5.11. Appello al Comitato Scientifico

In caso di pratiche respinte il richiedente potrà proporre appello al Comitato Scientifico al fine di valutare nuovamente la richiesta formulata. In questa fase potrà anche essere proposta nuova documentazione ad integrazione di quanto inserito nella prima richiesta.

6. ONERI LEGATI AL REGISTRO 1000 MIGLIA

Di seguito si dettagliano i costi legati ai servizi offerti dal Registro 1000 Miglia. I valori sono da intendersi al netto dell'IVA.

6.1. RICHIESTE DI CERTIFICATO

I costi legati al rilascio dei certificati non comprendono la quota di iscrizione annua del proprietario relativa all'anno solare nel quale è stato effettuato il pagamento della richiesta di certificato.



6.1.1. Richiesta Certificato Eligible

- Per vettura già in possesso di fiche ACI sport: € 500,00
- Per vettura priva di fiche ACI Sport (quota comprensiva della richiesta fiche, ma non dei costi legati al rilascio della licenza): € 700,00

6.1.2. Richiesta Certificato Participant

- Per vettura già in possesso di fiche ACI sport: € 900,00
- Per vettura priva di fiche ACI sport (quota comprensiva della richiesta fiche, ma non dei costi legati al rilascio della licenza): € 1.100,00

6.2. RINNOVO SENZA VARIAZIONI DI CERTIFICATO GIÀ EMESSO

Il costo del rinnovo di un certificato al termine della naturale scadenza è allineato ai costi previsti per la prima emissione. I costi legati al rinnovo dei certificati non comprendono la quota di iscrizione annua relativa all'anno solare nel quale è stato effettuato il pagamento della richiesta di rinnovo.

6.3. CAMBI DI PROPRIETÀ

In caso di cambio di proprietà il nuovo proprietario è tenuto a versare € 150,00 +IVA al fine di acquisire la titolarità della certificazione. Tale costo non comprende la quota di iscrizione annua relativa al proprietario da corrispondere in aggiunta, se dovuta.

6.4. VISITE ISPETTIVE ALLE VETTURE

Eventuali ispezioni personalizzate della vettura saranno da concordare fra le parti, quantificandone gli oneri a carico del richiedente. In caso di rinuncia alla prosecuzione della pratica a seguito della richiesta di ispezione alla vettura, al richiedente sarà restituita la somma versata detratta le spese di segreteria pari al 15% del costo sostenuto al netto dell'IVA.

6.5. RICHIESTE DI CERTIFICATO ERRONEAMENTE INSERITE O RESPINTE

Nel caso la domanda fosse respinta, indipendentemente dal motivo del mancato rilascio della certificazione, l'importo versato sarà reso al richiedente detratti i costi di segreteria pari al 15% dell'importo versato.



Nel caso la domanda fosse ulteriormente respinta dopo appello al Comitato Scientifico l'importo versato sarà reso al richiedente detratti i costi di segreteria pari al 30% dell'importo versato.

6.6. RICHIESTA DI CAMBIAMENTO DI NATURA TECNICA A VETTURA CERTIFICATA

Il registro valuterà le modifiche comunicate, prima di emettere un certificato aggiornato, comunicando al richiedente il costo e modalità per ottenerlo.

6.7. QUOTA DI ISCRIZIONE ANNUA (1 LUGLIO – 30 GIUGNO) DEL PROPRIETARIO DELLA VETTURA

La quota base di iscrizione annua (valida dal 1 luglio al 30 giugno) del proprietario della vettura è a partire da € 190,00 +IVA comprensiva di Welcome Pack Base.

6.8. FATTURAZIONE

All'atto del pagamento verrà emessa fattura. Qualora la domanda di certificazione fosse respinta, si provvederà all'emissione di nota di variazione con la contestuale restituzione dell'importo dovuto entro 30 giorni dall'avvenuta comunicazione di esito negativo della procedura di registrazione.



ALLEGATO N° 1

ALLEGATO TECNICO REGISTRO 1000 MIGLIA

INTRODUZIONE

L'Allegato Tecnico definisce l'ammissibilità di un veicolo al Registro 1000 Miglia.

1. DEFINIZIONE DI VEICOLO AMMISSIBILE

Il Registro 1000 Miglia definisce come ammissibili:

- un veicolo che sia “eleggibile”, cioè che possa partecipare a una moderna rievocazione della 1000 Miglia;
- un veicolo “partecipante”, cioè che abbia preso parte ad almeno una delle edizioni della 1000 Miglia 1927-1957;
- un veicolo che sia conservato e mantenuto in una condizione storicamente corretta;
- un veicolo che sia concorde con i requisiti tecnici indicati di seguito.

11

2. ALTRE DEFINIZIONI

2.1. Anno di costruzione

Si definisce anno di costruzione l'anno in cui il veicolo è stato completato. L'anno di completamento potrebbe differire dall'anno di immatricolazione.

2.2. Numero di identificazione veicolo

Un veicolo sarà sempre identificato esclusivamente attraverso il numero di telaio oppure, in assenza del numero di telaio, da altro numero utilizzato originariamente dalla casa costruttrice.

2.3. Nota

Con il termine "numero" utilizzato in questo documento si definiscono sequenze numeriche, alfanumeriche (ad esempio A543Y2) e altre sequenze di caratteri speciali (ad es., B * 167B).



2.4. Marca

La marca è il nome commerciale, il marchio o il nome utilizzato dal Costruttore al momento della costruzione.

2.5. Costruttore

Il costruttore è l'entità, fabbrica, azienda o persona che ha costruito e/o commissionato il veicolo.

2.6. Modello, Serie e Tipo

Il Modello, la Serie ed il Tipo sono le denominazioni, quando disponibili, che sono state utilizzate dal Costruttore al momento della commercializzazione del veicolo.

2.7. Periodo d'uso

Il Periodo d'uso è il lasso di tempo durante il quale il veicolo è stato in uso. Ai fini del Registro 1000 Miglia, la durata di tale Periodo è dall'anno di costruzione del veicolo stesso più quindici (15) anni (ad es. se l'anno di costruzione è il 1947 allora il Periodo va dal 1947 al 1962). Tenuto conto del periodo bellico, la durata del Periodo d'uso è aumentata a venti (20) anni se l'anno di costruzione del veicolo è antecedente al 1945 (ad es. se l'anno di costruzione è il 1938, allora il periodo va dal 1938 al 1958).

In ogni caso qualsiasi tipo di modifica non deve rendere la vettura difforme dal modello che era stato iscritto ad una delle 24 edizioni della 1000 Miglia 1927-1957.

2.8. Modifiche del veicolo

Qualsiasi tipo di modifica è definita al successivo articolo 6 "Modifiche".

2.9. Veicolo sostanzialmente modificato

Un veicolo sostanzialmente modificato è definito al successivo articolo 5.6., capitolo Identità del veicolo.

2.10. Identità del veicolo

L'identità del veicolo è definita al successivo articolo 5.3., capitolo Identità del veicolo.



3. NUMERO IDENTIFICATIVO DI REGISTRAZIONE DELLA VETTURA NEL REGISTRO 1000 MIGLIA

Il numero identificativo della vettura nel Registro 1000 Miglia è rilasciato da quest'ultimo ed è un numero unico e permanente associato a un singolo veicolo.

4. CERTIFICATO DEL REGISTRO 1000 MIGLIA

4.1. Il Certificato del Registro 1000 Miglia è un documento internazionale che riassume, al momento dell'emissione, l'identità, le specifiche tecniche e la storia di uno specifico veicolo eleggibile all'attuale 1000 Miglia.

4.2. Il Registro 1000 Miglia potrà emettere un Certificato esclusivamente ai veicoli conformi ai requisiti del Allegato Tecnico. Il Certificato del Registro 1000 Miglia e la placca fornita in dotazione rimarranno di proprietà del Registro che li ha emessi.

4.3. Il Certificato del Registro 1000 Miglia è la prova dell'avvenuta registrazione di un veicolo ammissibile alla attuale 1000 Miglia.

Il numero identificativo di registrazione di un veicolo nel Registro 1000 Miglia sarà unico e permanente e sarà riportato sia sul certificato sia sulla placca fornita in dotazione al veicolo. Durante la sua vita un veicolo potrà avere più certificati del Registro 1000 Miglia, con numeri diversi, ognuno dei quali riporterà il numero identificativo di registrazione della vettura nel Registro 1000 Miglia. Ogniqualevolta la vettura cambierà di proprietà il nuovo proprietario avrà l'obbligo di richiedere un nuovo certificato al Registro 1000 Miglia.

4.4. Il Certificato del Registro 1000 Miglia potrà includere ulteriori o aggiuntive informazioni ottenute o elaborate dal registro stesso oppure ottenute da proprie fonti.

4.5. Per emettere un Certificato del Registro 1000 Miglia, il Comitato di Gestione del Registro potrebbe richiedere un'ispezione fisica del veicolo effettuata dai suoi componenti o dai suoi consulenti autorizzati. Tutte le spese relative all'ispezione fisica del veicolo saranno a carico del richiedente.

4.6. Il Certificato 1000 Miglia è valido per un massimo di 7 anni dalla data di emissione. Dopo 7 anni il certificato scade e deve essere presentata una nuova richiesta per ottenere un nuovo certificato. Il Certificato 1000 Miglia perde di validità in caso di trasferimento di proprietà. Il nuovo proprietario dovrà presentare una nuova richiesta di certificato a proprio nome.



- 4.7.** La registrazione potrà essere revocata dal Registro 1000 Miglia in qualsiasi momento. Su richiesta del Registro 1000 Miglia, il Certificato e la placca dovranno essere restituiti dal proprietario della vettura al Registro stesso.
- 4.8.** Il Certificato 1000 Miglia è rilasciato ad uso del proprietario e per qualificare il veicolo per gli eventi organizzati da 1000 Miglia Srl, nonché per tutte le gare inserite nel calendario Sportivo ACI di regolarità, e alcuni altri eventi.
- 4.9.** Il Registro 1000 Miglia potrà rifiutare l'emissione di un Certificato per qualsiasi veicolo, senza obbligo di formale motivazione.

5. IDENTITA' DEL VEICOLO

- 5.1.** Per poter determinare se un veicolo oggetto di richiesta di Certificato possa essere registrato è fondamentale individuarne univocamente l'identità. Il Registro 1000 Miglia si sforza di identificare un veicolo nel modo più preciso possibile.
- 5.2.** Il telaio è generalmente il principale indicatore dell'identità, e di conseguenza della storia, di un veicolo eleggibile per il Registro 1000 Miglia.
- 5.3.** L'identità del veicolo è l'insieme completo e accurato dei seguenti dati:
- Costruttore, città, Nazione
 - Marca, modello e serie (tipo)
 - Numero identificativo del telaio
 - Anno di costruzione
- 5.4.** È obbligo del proprietario conservare e salvaguardare con cura gli elementi fisici (ad esempio timbrature, punzone, documenti, targhe, ecc.) che comprovino l'identità del veicolo.
- 5.5.** Ai fini del Registro 1000 Miglia, per veicolo sostanzialmente modificato, si intende: Veicoli modificati, in periodo d'uso, in maniera sostanziale per quanto concerne telaio, carrozzeria o motore. Ai fini della classificazione l'anno di costruzione sarà considerato quello della modifica.

6. MODIFICHE DEL VEICOLO

- 6.1.** Le modifiche sono cambiamenti rispetto alla condizione realizzata dal costruttore.



6.2. Le modifiche devono essere descritte sul Certificato del Registro 1000 Miglia. Tali modifiche saranno differenziate in base al loro significato storico e classificate nelle seguenti categorie:

6.2.1. Modifiche del Periodo d'uso: modifiche documentate e effettivamente completate nel Periodo d'uso del veicolo.

6.2.2. Modifiche successive al Periodo d'uso: conformi al modello, ma eseguite successivamente al Periodo d'uso stesso. Le modifiche eseguite e le parti utilizzate devono essere conformi alle specifiche del Periodo per quel modello.

6.2.3. Modifiche non conformi al Periodo d'uso: modifiche non utilizzate nel Periodo o realizzate utilizzando parti o tecnologia non disponibili nel Periodo d'uso. Tali modifiche possono influire sull'anno di costruzione (vedasi art. 5 Identità del veicolo) Tutte le modifiche eseguite potranno influire sul rilascio del certificato del registro.

6.3. È obbligo del proprietario documentare attentamente le modifiche apportate a un veicolo rispetto alle condizioni iniziali.

7. STORIA DEL VEICOLO

7.1. Uno scopo importante degli sforzi del Registro 1000 Miglia e del suo Certificato è di documentare la storia di un veicolo. La presenza di informazioni storiche riguardo un veicolo è una prova importante dell'autenticità e dell'identità del veicolo stesso.

7.2. I seguenti elementi della storia di un veicolo eleggibile devono essere documentati in sintesi nel Certificato del Registro 1000 Miglia:

7.2.1. Generale: può includere ma non è limitato a dati importanti come la data di costruzione, la data della prima registrazione, incidenti importanti ecc.

7.2.2. Proprietà: include tutti i proprietari del veicolo precedentemente noti. In fase di registrazione della vettura il proprietario deve fornire informazioni riguardanti il proprietario precedente. Tali informazioni includeranno date di vendita, anche se approssimative, nome del proprietario, città e Nazione.

7.2.3. Partecipazioni alla 1000 Miglia

7.2.3.1. 1000 Miglia 1927-1957

Se una vettura è stata iscritta in una 1000 Miglia 1927-1957 il proprietario dovrà indicare nella domanda di certificato, per ogni partecipazione: anno, numero di gara, nome e cognome del primo conduttore, nome e cognome del secondo conduttore e allegare documentazione che confermi la partecipazione ad una specifica edizione della 1000 Miglia 1927-1957 (anni: 1927,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,40,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57).



Il Registro 1000 Miglia, effettuerà ricerche nell'archivio del Museo 1000 Miglia per confermare la correttezza delle informazioni riportate dal proprietario. In ogni caso il Registro 1000 Miglia non può garantire la reperibilità di documenti attestanti le partecipazioni dichiarate.

7.2.3.2. 1000 Miglia tipo Rally e Regolarità

Dovrà essere indicata la partecipazione alla 1000 Miglia tipo Rally (anni: 1958-1959-1961) e per ogni edizione dell'evento di regolarità (anni: 1977, 1982, 1984, 1986 e successivi). Il proprietario deve inserire nel modulo di domanda, per ogni partecipazione: anno, numero di gara, nome e cognome del primo conduttore, nome e cognome del secondo conduttore. Se disponibili dovranno essere allegati documenti che attestino la partecipazione alla menzionata edizione dell'evento.

7.3. A causa delle limitazioni di spazio sul Certificato del Registro 1000 Miglia, potrebbe essere necessario limitare le informazioni agli aspetti più importanti del veicolo.

8. REGOLE GENERALI E PROCEDURE

8.1. La domanda di Certificato Eleggibile o Partecipante, dovrà essere pagata dal richiedente al termine della procedura on-line. La tariffa per i partecipanti e le auto idonee sarà diversa a seconda della richiesta di servizi da parte del richiedente.

8.2. Ispezione fisica sulle vetture

8.2.1. Durante un anno, saranno programmati a Brescia dal Registro 1000 Miglia due sessioni per controlli fisici, indicativamente uno in primavera e uno in autunno.

8.2.2. Tutte le spese relative all'ispezione fisica del veicolo, saranno a carico del richiedente e saranno calcolate in relazione al luogo in cui verrà effettuata l'ispezione.

9. CLASSIFICAZIONE DEL VEICOLO

I veicoli certificati dal Registro 1000 Miglia saranno classificati nelle seguenti classi:

1. 1000 MIGLIA ELIGIBLE

Per i modelli di vetture iscritte alla 1000 Miglia 1927-1957.

2. 1000 MIGLIA PARTICIPANT (1927-1957)

Per gli esemplari di vetture (specifico numero di telaio) iscritte alla 1000 Miglia 1927-1957.

3. 1000 MIGLIA CLASS WINNER (1927-1957)

Per le vetture che ottennero una vittoria di Classe alla 1000 Miglia 1927-1957.

4. 1000 MIGLIA OVERALL WINNER (1927-1957)

Per le vetture che ottennero una vittoria assoluta alla 1000 Miglia 1927-1957.